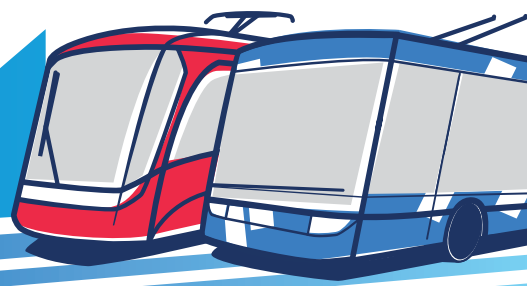


ПЕТЕРБУРГСКИЕ МАГИСТРАЛИ



Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

30
октября

44 года Совмещённому трамвайно-троллейбусному парку

6
ноября

6 лет «Первому туристическому»

стр. 2

11
ноября

94 года Трамвайному парку №7

20
ноября

День работника транспорта

ЗИМА В ПУТИ

36 водителей Службы пути СПб ГУП «Горэлектротранс» перед началом зимы освоили новую снегоочистительную технику, которой будет управлять экипаж, состоящий из двух специалистов: водителя и «оператора» щётки. Им предстоит работать с высокотехнологичными вагонами, созданными на базе бывшего пассажирского трамвая «Кузнечик» ЛМ-99К. После модернизации в Службе подвижного состава они оборудованы специальными щётками и отвалами для более качественной уборки рельсов. Всего в Горэлектротрансе таких вагонов пока четыре. Три находятся в Службе пути, один – в Совмещённом трамвайно-троллейбусном парке.

Осень – время перед самым суровым снежным сезоном. Поэтому в Службе пути идёт напряжённая подготовительная работа, водителей обучают управлению современной снегоочистительной техникой. Сначала им читали лекции, после – навыки отработывали на Говорова, 33, основной тренировочной площадке. Затем отправляли на обкатку по улицам города. Обучение проходило ночью. Пока вместо снега на рельсах опавшие листья – есть время, чтобы подружиться с новинкой.

«Техника стала сложнее, но она стала удобнее, теплее, на ней в зимнее время уютнее работать. Мы оттачивали навыки, как во время движения управлять щёткой влево-вправо, чтобы чётко, под разным углом промести участок: в кривых, в условиях негабаритных мест. Бывает, что на панели управления путается верх-низ, но это скорее по непривычке», – рассказывает оператор щётки, водитель трамвая на служебном, грузовом, специальном трамвае ОСП «Служба пути» **Виктор Седов**.

Окончание на стр. 3



КЛАССНЫЙ ТРАМВАЙНЫЙ ПАРК №7

В «седьмом трамвайном» официально открыли ГЭТ-класс. 27 восьмиклассников школы №334 Невского района будут осваивать базовые знания, необходимые для старта в транспортной отрасли. В день торжественной церемонии ребята прошли первые профессиональные пробы в обновлённом депо Трамвайного парка №7, самого передового в Петербурге.



Всего в школах Петербурга совместно с Горэлектротрансом открыто 6 ГЭТ-классов. Программа рассчитана на четыре года и построена по модели 2+2. После двух лет обучения одна часть ребят продолжит своё профессиональное образование в средних специальных учебных заведениях, другая – пойдёт в 10 и 11 классы, после поступит в вузы.

«В Трамвайном парке №7, представлены современные трамваи,

оснащённые оборудованием различного направления – радиотехническим, цифровым, системой передачи данных, системой навигации, которая связывается со спутниками во время движения, системой оплаты. И с этим вы сможете работать. В Горэлектротрансе вы познакомитесь с интересными людьми, профессионалами и это очень важно», – обратился к будущим коллегам директор СПб ГУП

«Горэлектротранс» **Денис Минкин**.

Трамвайному парку №7 11 ноября исполнилось 94 года. Он не по годам современный. И первый, который прошёл масштабную реконструкцию. Здесь обновили депо и подвижной состав, теперь это монопарк, обслуживающий 146 «умных» трамваев производства ПК ТС.

Я – фото. Посмотри меня: vk.cc/cRgYHt

ПРЕДУПРЕЖДЁН – ЗНАЧИТ ВООРУЖЁН

Аварийно-восстановительная служба ГЭТ «Носорог» совместно со спасателями Поисково-спасательной службы Санкт-Петербурга и студентами Пожарно-спасательного колледжа приняла участие в учениях. По легенде, трамвай столкнулся с легковым автомобилем. Условным пассажирам необходима помощь и эвакуация, есть пострадавшие. Среди них – маломобильный пассажир. Причём, реальный, это ведущий специалист отдела социальной политики Горэлектротранса Юрий Кузнецов. Он и предложил провести такую «живую» репетицию, первую для города. Площадкой, на которой развивались события, стал полигон Колледжа.



Сюжет закручивается вокруг главного героя – трамвая ЛМ-99. Он столкнулся с легковушкой, которая выехала на пути. В реальности, это не просто авто, а тренажёрный комплекс «Деблокатор», на котором отрабатывают навыки будущие спасатели. ДТП оказалось серьёзным, двери обоих транспортных средств заблокированы, покинуть салон автомобиля и трамвая пассажиры самостоятельно не могут. Водитель электротранспорта тоже – он получил травмы и обесточил вагон, первое, что он должен сделать при ЧС, ему не под силу. Ситуация осложнена маломобильными пассажирами на борту трамвая.

Спасатели прибыли на место оперативно. Выставили ограждение, обесточили оба транспортных средства. Тем временем, Аварийно-восстановительная бригада ГЭТ «Носорог» в составе бригадира, двух слесарей и водителя зафиксировала вагонные тележки тормозными башмаками, чтобы состав не двинулся с места. На протяжении всей спасательной операции «носороги» следили за тем, чтобы трамвай внезапно не сошёл с рельсов. От АВС в программе были задействованы слесарь по ремонту подвижного состава 4 разряда, исполняющий обязанности бригадира Валерий Терещенко и водитель Владислав Сугоровский.

Пока студенты, будущие спасатели и пожарные, эвакуируют из «Волги» пассажира, а для этого пришлось демонтировать двери, стойки и крышу, действующие спасатели работали с составом. В кабину вагонного водителя они смогли проникнуть только благодаря использованию гидравлического аварийно-спасательного инструмента. Чтобы оперативно эвакуировать пассажиров,

окна в салоне пришлось разбить, поручни – удалить. По легенде, трое пассажиров получили серьёзные травмы – переломы бедра, предплечья и рваную рану головы. На месте им оказали первую помощь.

«Мы сделали тренажёр, который позволяет отрабатывать навыки спасателям, аварийным службам Горэлектротранса плечом к плечу. Это очень важно, потому что на линии всякое случается. В этот раз, я думаю, впервые в истории страны, реального инвалида эвакуировали из реального трамвая. Эти эксперименты такие, что здесь нельзя врать ни себе, ни людям. Надо делать всё по-честному, тогда спасём людей», – прокомментировал учения директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

По сценарию, Юрию Кузнецову тоже оказали первую помощь. Затем эвакуировали на спинальном щите, осторожно спустили через окно по лестнице. После чего, передали медикам.

«Для меня это был не эксперимент, мы пробовали, как оказать помощь маломобильному пассажиру. Тем более, на коляске. Желательно, чтобы она не испортилась при эвакуации. Это большая пища для размышления нам в будущем, чтобы улучшить помощь людям, пассажирам Горэлектротранса и вообще транспорта Санкт-Петербурга», – подытожил Юрий Кузнецов.

Учения проходили в рамках образовательного марафона «Командная безопасность – безопасность каждого». Их посетила и вице-губернатор Санкт-Петербурга Ирина Потехина.



Я – фото.
Посмотри меня: vk.cc/cRgYzG

Я – видео.
Посмотри меня: vk.cc/cRigMI

ДОРОГУ МОЛОДЫМ

В ноябре в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ состоялась ежегодная церемония, на которой молодым работникам Горэлектротранса вручили знаки отличия и сертификаты кадровых резервистов. В 2025 году 28 сотрудников вошли в кадровый резерв предприятия, причём 24 уже успели заступить на новые должности. Перспективных работников поздравил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.



В приветственном слове директор ГЭТ акцентировал внимание на том, что сейчас, в эпоху технического прогресса, когда повсеместно идёт внедрение автоматических, электронных и радиотехнических систем, в том числе это касается и электротранспорта, важно не проиграть эту жизнь «роботам». «Победить их можно только творческим, интеллектуальным подходом – знаниями, логикой, которыми будет обладать человек, в отличие от пресловутого ИИ. Если предприятие даёт возможности – цепляйтесь за них, потому что только они вам потом дадут всё: и деньги, и славу, и успех», – отметил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин.

По статистике, за последние 4 года кадровыми резервистами стали 238 специалистов, большинство из них – 193 работника, остались трудиться на предприятии.

Пополнился в этом году и ряд наставников, тех специалистов, педагогов, которые формируют бу-

дущее городского электрического транспорта. Их стало на 18 больше. Лучших наставников по итогам 2024-2025 отметили Благодарностями. Ими стали слесарь-электрик по ремонту электрооборудования 5 разряда Троллейбусного парка №1 Борис Адучинов, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 5 разряда Троллейбусного парка №2 Александр Иванов и старший мастер цеха по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка №6 Гудрат Ибрагимов.

«В 2021 году я пришёл в Троллейбусный парк №6 и попал в кадровый резерв, стал наставником. В 2023 году мне уже присваивали звание лучшего наставника ГЭТ и в 2025 году мне его присвоили снова. Наставничество – важный аспект в нашей работе, а именно, обучать, развивать молодое поколение и стремиться к тому, чтобы больше было ребят, желающих использовать, осваивать технику», – поделился Гудрат Ибрагимов.



Благодаря труду наставников в 2025 году порядка 400 студентов прошли практику, включая 119 выпускников. Треть из них связали свою жизнь с Горэлектротрансом.

Я – фото.
Посмотри меня: vk.cc/cRgYE5

КРАСУЙСЯ, ПЕРВЫЙ ТУРИСТИЧЕСКИЙ!

Маршруту туристического трамвая исполнилось 6 лет. 6 ноября 2019 года реплика легендарного вагона прошлого века ЛМ-33 впервые проехала по современному Петербургу, спустя 40 лет с момента завершения пассажирской эксплуатации оригинальной модели.



Любимый ленинградский трамвай ЛМ-33 служил пассажирам рекордные 46 лет, включая страшные годы войны и блокады. Поэтому с самых первых дней спрос на экскурсионные рейсы, обслуживаемые новым ЛМ-33, был высоким. Старшее поколение ностальгировало по Ленинграду, молодёжь очаровывалась ретро, а гости города любовались видами Петербурга из трамвайного окна. Сразу стало понятно, что маршрут

«Первый туристический» нужен второй вагон, который и появился вскоре.

В 2025 году туристический трамвай продолжил вдохновлять своих пассажиров и сыграл главную роль в спектакле-променаде «Мистер-33». Пассажиры «Мистера-33» становятся участниками интересной романтической истории и переносятся, словно на машине времени, в Ленинград конца 70-х годов.

28

ТЫС.

ПАССАЖИРОВ

ПЕРЕВЁЗ ТУРИСТИЧЕСКИЙ
ТРАМВАЙ С НАЧАЛА
2025 ГОДА

ЗИМА В ПУТИ

(Окончание. Начало на стр. 1)

Мария Яковлева о предыдущих снегоочистительных вагонах модели ЛС-3 (их в инвентарном парке 12 единиц – прим.ред.), которые выходят на линию с 40-х годов прошлого века, говорит, что работать на них было хоть и интересно, но нелегко. Сейчас же всё изменилось. «Мы должны быть в полном сочувствии с оператором. И неважно, кто у нас за каким управлением. Я могу быть оператором щётки, как и коллега – водителем. Мы должны друг друга заменять и понимать. Приятно работать на новом вагоне. Радуюсь, что скоро будет снег, его нужно будет расчищать. В этом есть своя красота», – делится ожиданием водитель трамвая на служебном, грузовом, специальном трамвае ОСП «Служба пути» **Мария Яковлева**.

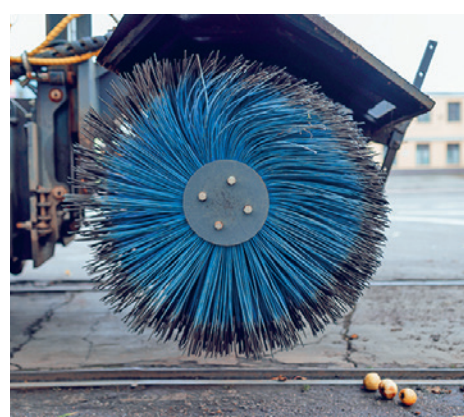
Старые вагоны пока город не покидают. Но по словам начальника Службы пути Александра Касаткина, со временем инвентарный парк будет обновлён. «Программа проста: поступает новый вагон, списывается старый. В идеале нужно 8 вагонов – сопоставимо количеству дистанций пути, чтобы на каждой из них было по вагону, а на тех дистанциях, где большая протяжён-



ность трамвайных путей – по два вагона. Как, например, на шестой дистанции, которая обслуживает 115 км трамвайных путей», – подытожил **Александр Касаткин**.

Важно, что обе кабины оснащены системой видеорегистрации. Так осуществляется мониторинг данных с камер, которые показывают во время пути дорожную обстановку, ситуацию в кабинах, положение навесного оборудования.

«Управление вагоном осуществляется контроллером водителя, здесь компьютерное управление, очень деликатное, позволяет выбирать различные скоростные режимы. Ну, а навесное оборудование – щётка, отвал – регулируется специальным гидравлическим оборудованием. У нас в машинном отделении находится гидростанция, а на пульте оператора щётки – управление станци-

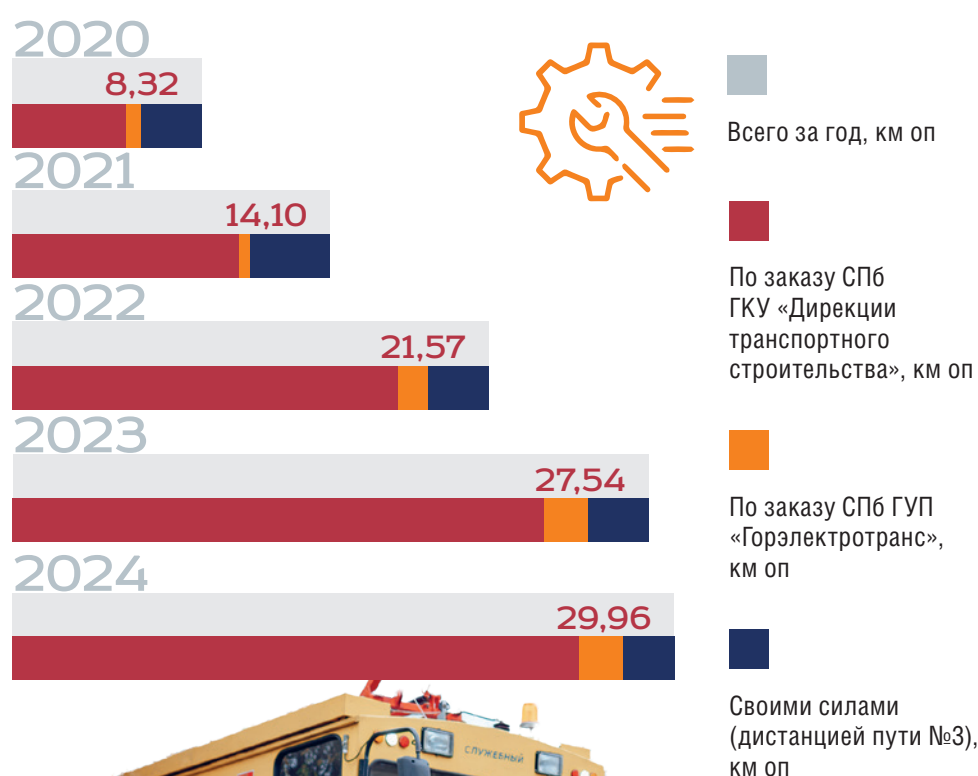


ей», – рассказал руководитель стажировки технического обучения **Артём Захаров**.

Такие новые снегоочистительные вагоны будут ездить по всем маршрутам Санкт-Петербурга. А конкретно этот, на котором проходило обучение водителей Службы пути, уже совсем скоро можно будет увидеть в Калининском и Выборгском районах.

Я – видео.
Посмотри меня: vk.cc/cRiuJ2

РЕМОНТ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ



ОТРЕМОНТИРОВАНЫ С 2020 ГОДА ПО ОКТЯБРЬ 2025 ГОДА

По заказу СПб ГКУ «Дирекции транспортного строительства»:

- Садовая ул.;
- Миллионная ул.;
- Троицкий мост;
- Бухарестская ул.;
- ул. Ярослава Гашека;
- наб. Обводного канала;
- Старо-Петергофский пр.;
- пр. Стачек;
- Кронштадтская ул.;
- Корабельная ул.;
- ул. Руставели;
- пр. Просвещения;
- пр. Культуры;
- пр. Энгельса;
- Народная ул.;
- Дальневосточный пр.;
- Новочеркасский пр.;
- пр. Обуховской Обороны;
- ул. Бабушкина;
- ул. Грибакиных;
- ул. Комсомола;
- ул. Ак. Лебедева.

По заказу СПб ГУП «Горэлектротранс»:

- Трамвайный парк № 1;
- Трамвайный парк № 5;
- Трамвайный парк № 3;
- СТТП;
- конечный пункт «Байконурская ул.»;
- пр. Маршала Жукова.

Своими силами (дистанцией пути №3):

- конечный пункт «ул. Ю. Гагарина»;
- конечный пункт «больница им. Мечникова»;
- конечный пункт «ул. Шаврова»;
- конечный пункт «Малая Балканская»;
- Трамвайный парк № 8;
- конечный пункт «Рыбацкое»;
- конечный пункт «Купчино»;
- Трамвайный парк № 7;
- конечный пункт «ЛЭМЗ»;
- конечный пункт «Придорожная аллея».

12,11

КМ ОП

**ОТРЕМОНТИРОВАНО
С НАЧАЛА 2025 ГОДА**

В ПЛАНАХ НА БЛИЖАЙШИЕ ГОДЫ

В рамках Программы развития Горэлектротранса будет продолжено оздоровление трамвайных путей по заказу СПб ГКУ «Дирекция транспортного строительства» с сохранением объёмов ремонта не менее 20 км оп в год.

По заказу Горэлектротранса началась масштабная модернизация систем управления и электрообогрева стрелок, которая будет продолжена в 2026 году.

Правительством Санкт-Петербурга согласовано проектирование строительства новых трамвайных линий до 2028 года по востребованным направлениям Красносельского, Приморского, Выборгского районов, протяжённостью порядка 35 км оп.

113,6

КМ ОП
**ОТРЕМОНТИРОВАНО С 2020
ГОДА ПО НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ**

ЗАРНИЧНЫЕ МАГИСТРАЛИ – КУРС НА УСПЕХ

Под этим девизом, вдохновлённым годом 80-летия «Петербургских магистралей», прошла осенняя смена в ДОЛ «Зарница». Одним из её тематических событий стала встреча с Советом ветеранов ГЭТ и размышление о героях публикаций «ПМ» – людях труда. Итоги осеннего отдыха и сезона-2025 подводим вместе с директором «Зарницы» Дмитрием Лебедевым.



– Дмитрий Владимирович, в чём уникальность нынешней осенней смены?

– В этом году мы празднуем 80-летие Великой Победы. Поскольку газета «Петербургские магистрали» – её ровесник, это событие мы обойти не могли, так как 80 лет – это не просто юбилей, а дань уважения огромной истории и вкладу в развитие городского электротранспорта, который является неотъемлемой частью жизни нашего города и, конечно же, нашей «Зарницы». «Петербургские магистрали», как для работников ГЭТ, так и для их детей – не только источник информации, а способ самовыражения и знакомства с историей как самого предприятия, так и жизнью людей этого нелёгкого труда. Кстати, ни одна смена в «Зарнице» не проходит без публикации в газете. И так было всегда.



Корпоративная газета за август 1977 года

– Надеемся когда-нибудь написать в «ПМ» о сегодняшних зарничниках уже как о рабочих ГЭТ. Есть к этому предпосылки?

Не буду гадать, просто приведу пример. На осенней смене в гостях у нас был Совет ветеранов ГЭТ. На тёплой встрече разные поколения размышляли над вопросом: «Люди труда, какие они?». Дети ответили, что в первую очередь, добрые и целеустремлённые.

Ветераны делились своими воспоминаниями о годах работы, как строился и развивался городской электротранспорт, какие трудности приходилось преодолевать и какую радость приносила им их профессия. Глаза ребят горели искренним любопытством! Они спрашивали, какими были самые первые троллейбусы, о забавных случаях на маршрутах, как изменился город и пассажиры. Узнавали о разных профессиях, включая те, которые востребованы сейчас. Диалог получился бесценным. Дети увидели, что за каждым маршрутом, за каждым трамваем и троллейбусом стоят люди – настоящие профессионалы, вкладывающие душу в свою работу.

И такая связь поколений – это не просто слова, это передача жиз-

ненного опыта, мудрости и ценностей, которые формируют у детей уважение, ответственность и понимание своего места в обществе. Ну, и не стоит забывать, что наши юнкоры – уже ваши коллеги. На каждой смене у нас действует медиа-центр. Ребята создают своё детское телевидение и тренируются в написании материалов. Наши публикации можно прочитать во всероссийском журнале «Костёр». Так что мы развиваемся вместе с вами.

– Ожидалось, что осенняя смена станет рекордной по количеству гостей. Состоялся рекорд?

– Да, путёвки разлетелись за день. И если обычно в этом сезоне приезжает не более ста человек, в этот раз спрос был высокий: у нас отдохнули более 130 детей. Это говорит о том, что наши программы востребованы, а уникальный подход к организации отдыха и образования находит отклик. Например, на этих каникулах зарничники побывали в Музее Железных дорог России и на учебном полигоне «Умный труд» при СПбГАСУ, прошли практикум от экспертов в области БПЛА, 3D-моделирования, пропильной резьбы, организовали гонки на симуляторах.

– Как Вы в целом оцениваете сезон-2025, каким он был?

– Очень насыщенным! Лагерь благодаря своей профориентационной программе популярен не только среди детей сотрудников ГЭТ. К нам стремятся попасть многие, количество путёвок не совпадает с количеством желающих. Чтобы расширить свои возможности, мы начали строительство трёх новых корпусов. Они позволят вместить более 150 детей. Благодаря чёткой работе строителей, а также надзору со стороны Управления капитального строительства и ремонта на стройплощадке уже возведён первый этаж в корпусах. В мае 2026 года планируется сдача объектов.

– Осенние каникулы прошли, теперь и дети, и взрослые в ожидании новогодних праздников. Какие чудеса ждут зарничников?

– Зимняя смена в «Зарнице» – особенная. Это время волшебства: искристый снег, счастливые улыбки, яркий фейерверк не только в небе, но и в сердцах отдыхающих детей. Все секреты раскрывать не буду, скажу, что Новый год в «Зарнице» – это всегда богатырская горка, праздничный салют, катание на ватрушках и снегоходах, транспортные мастер-классы и новогодняя шоу-программа. Равнодушным она точно никого не оставит, ведь чудеса случаются с теми, кто верит!

«О ТРОЛЛЕЙБУСЕ – В СТИХАХ!»

Зарничники вместе с другими юными поэтами приняли участие в розыгрыше «Петербургских магистралей» и сочинили стихи в честь 89-летия нашего троллейбуса.

Миша Гуляев, 8 лет, ДОЛ «Зарница»
Мчится троллейбус по улицам города,
Радует жителей видом своим.
Вдруг остановка на повороте,
Но нету поводов для тревоги –
Тут же приехали «Носороги».
Быстрый ремонт
И снова в дорогу!

Дмитрий Дунин, 9 лет, ДОЛ «Зарница»
Наш троллейбус
У него весьма почтенный возраст,
Совсем скоро он отметит юбилей!
Он ежедневно пассажиров

перевозит,
Бежит, трудяга, в свете городских огней.
И в ленинградские суровые морозы,
И в петербургские унылые дожди,
Он – улыбается!
Никто не видел слезы...
Рассветы и закаты он встречает на пути.
Он опытен, умён и благороден!
Душою молод, элегантен и красив!
Троллейбус наш, тебе ведь не подвластны годы!
Живи и радуй нас! Про возраст позабыв...

СЧАСТЛИВЫЙ БИЛЕТ

Перенесёмся в ленинградскую осень 1936 года. Первые дни на линии работают «безрельсовые трамваи», то есть троллейбусы. Интересно, что и многие другие термины, которые олицетворяли трамвай и конку, использовались в троллейбусном деле. Проездные билеты тоже не были исключением. Поскольку маршрут был разделён на тарифные участки – станции, в 30-х годах на отрывных билетах появляется надпись: «На проезд в Троллейбусе одной станции». Кондуктор надрывал билет на месте той цифры, которая была конечным участком оплаченного маршрута.

Любопытно, что вид транспорта – троллейбус – был пропечатан на обороте катушек рулонных билетов. Тогда как в автобусных билетах, которые тоже имели тарифные участки, название вида транспорта печаталось на лицевой стороне.

По материалам из личной коллекции Владимира Федорова



ГЭТ-спорт



НАШИ НА «ПЕТРОВСКОМ»!

Я – видео.

Посмотри меня: vk.cc/cRgHu1

ЮБИЛЕЙНАЯ СПАРТАКИАДА ГЭТ

ШАХМАТЫ

1 место – Троллейбусный парк №3. Лучшие шахматисты: Юлия Ермолаева (ТБ №3); Михаил Данилов (ТМ №8); Виталий Хомченков (ТБ №1).

ШАШКИ

1 место – Троллейбусный парк №1. Лучшие шашкисты: Светлана Репина (ТМ №1); Владимир Шушков (ТБ №3); Владимир Кучин («Сызранская-15»).

СТРЕЛЬБА

1 место – команда «Сызранская-15». Лучшие стрелки: Ольга Азарова («Сызранская-15»); Николай Паньчак (ТМ №3).

СПАРТАКИАДА «ТРУДОВЫЕ РЕЗЕРВЫ»

МИНИ-ФУТБОЛ

Сборная ГЭТ – 3 место в «Золотом плей-офф» (по пенальти).

БИЛЬЯРД

Сборная ГЭТ – 2 место.

БОУЛИНГ

Сборная ГЭТ – 1 место.



ОБЪЕКТИВНО

Лесная гостья зачастила в Троллейбусный парк №1. Время выбирает, как и положено такому охотнику: поздний вечер, либо раннее утро, когда в парке затишье и нет интенсивного движения. Троллейбусники, конечно, оставляют лакомства рыжей плутовке. Она любит булочки, пирожки с мясом и с грибами.



Я – видео.

Посмотри меня: vk.cc/cRgFpB

Фото – Троллейбусный парк №1

В объективе: плутовство

Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://gtr.rus) [spbgurget](https://vk.com/spbgurget) [@getsppb](https://t.me/getsppb)

ДОЛ «Зарница»: [@get_zarnitca](https://t.me/get_zarnitca) Экспозиционно-выставочный комплекс ГЭТ: [@RetroTram](https://t.me/RetroTram)